

平成29年度 施策評価表

課・グループ名	住民課環境交通グループ
---------	-------------

作成年月日：平成30年9月26日

施策名	5-(4)-① 交通安全対策の推進		
1. 施策の現状分析及び展開方向			
政策・施策の体系	大項目	中項目	小項目
	5. 安心して楽しく暮らせる快適な生活環境のまちづくり	(4) 安全、安心、便利な交通対策の推進	①交通安全対策の推進
①施策のねらいと展開方向	<ul style="list-style-type: none"> ● 家庭、職場また地域が一体となった交通安全運動の活動展開を図ります。 ● 幼児、小中学生及び高齢者の交通安全教育を推進します。 ● 高齢者の自主的な運転免許証の返納者に対して助成することで、交通事故の防止と外出支援を図ります。 ● 交通安全施設整備の要望を関係機関に引き続き行います。 		
②施策の現状と課題	現 状	課 題	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 南幌町交通安全条例に基づいて設置している南幌町交通安全運動推進協議会と栗山警察署、関係団体と連携を図り、交通道德の高揚と交通事故防止運動の推進を図っています。 ● 交通安全推進員、交通安全指導員、女性指導員を委嘱し、町民の交通安全確保と交通安全に関する知識の普及を図っています。 ● 道路危険箇所点検を行い信号機や標識等の交通安全施設整備の要望を関係機関へ行っています。 ● 高齢者の運転による交通事故が増加傾向にあります。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 町民の交通安全意識の高揚をより一層図ることが必要です。 ● 信号機や標識等の交通安全施設整備の適正配置が求められています。 ● 運転に不安を持つ高齢者による運転免許証の自主的な返納が進みません。 	

2. まちづくりの成果指標の設定、達成状況									
① 成果指標	設定の意図			まちづくりの成果指標名			数値化		
	町民の交通安全意識の高揚、啓発や交通安全教育を推進し、交通事故発生抑制効果が生まれ、死亡交通事故ゼロ、交通事故発生件数が減少される安心・安全なまちづくりを目指しているため、成果指標として設定している。			成果指標 (総合計画・施策評価)			○	可能	
				交通事故発生件数 (人身)				不可能	
				代替指標 ※成果指標がない場合				未計測	
								指標の設定	
				可能					
				不可能					
※施策目的(施策の意図)の達成状況を把握するための指標を記載しています。									
② 指標データ	単位	過年度実績			評価年度	目標年度	達成率増減の理由		
		H26	H27	H28					H29
	目標	件	0	0	0	18			抑止
	実績	件	15	14	18	14			
達成率	%								
評価視点		評価結果				理由、課題・問題点			
③ 施策の達成状況	A 計画目標に向けて順調に推移 (目標達成は十分に可能である)				施策の達成度	目標達成のため、各期の交通安全運動・特別運動を継続して実施する。			
	B 計画目標に向けて概ね順調に推移 (目標達成は可能である)								
	C 計画目標に向けての進捗はやや遅れている (目標達成が遅れる可能性がある)				B				
	D 計画目標に向けての進捗は遅れている (目標達成は難しい)								

