

バス乗務員は地域社会を支える
エッセンシャルワーカー

暮らしやすい
南ろちで

バス乗務員に なりませんか？

今、地域から必要とされている人材です

全国的に少子高齢化・大都市圏へ人口集中が加速し、特に地方では多くの業種で人材不足が深刻化。

地域住民を支えるバスは大切な地域の足、それを支えるバス乗務員は社会に必要な仕事です。

女性運転手も
活躍中！

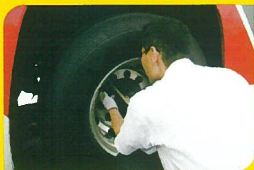
免許取得の
支援も充実！

やりがい
を感じる仕事！

バス乗務員の一日をご紹介します



6:30



①出勤・日常点検

営業所に出勤したら、自分が運転するバスの点検（日常点検）を行います。お客様の命をお預かりするバスを、ここでしっかり点検します。



6:45



②アルコールチェック・乗務前点呼

酒気を帯びていないことを専用の機械でしっかりチェック。運行管理者から乗務前点呼を受け、路線状況や注意事項、路線等を確認します。



7:00



③乗務開始！

常に周りの車や車内のお客様の動きに気を配り、安全第一に乗務します。お客様には笑顔で「ありがとうございます！」



12:00



④休憩

営業所に戻り、ほっと一息。営業所の休憩室では、食事をしたり、同僚と話をしたり、仮眠をとったり、リラックスできる時間を過ごします。



17:30



⑤乗務終了・退勤

乗務が終わったら営業所に戻り、バスを車庫に格納します。乗務後点呼を受け、報告と翌日の勤務の確認をします。これで、この日の勤務は終了です。

バス乗務員はおお客様の命をお預かりする大変責任の重い仕事ではありますが、その分大きなやりがいのある仕事です。

ウラ面に現役乗務員の生の声と各バス事業社のお問い合わせ先を掲載しております。

現役乗務員からのメッセージ

バス乗務員になったきっかけなど、生の声を紹介します。
詳しく知りたい方は、下記各バス事業者へお問い合わせください！



伊藤 昶海
R6年 新卒採用
ジェイ・アール
北海道バス株式会社



ジェイ・アール北海道バス
株式会社の支援制度などの
情報はこちらから

乗務員になったきっかけ

冬道訓練や若年者研修、定期研修などの育成プログラムが充実し、福利厚生も良いことに惹かれました。

お客様の礼や励ましにやりがいを感じます

仕事のやりがい

大きな車を長時間運転できて非常に楽しいです！また、お客様に接する職種なので、やりがいを感じます。

普段こころがけていること

周りの状況を見て思いやりのある運転を心掛けています。

職場の雰囲気

とても温かい雰囲気、不安な事は何でも聞きやすい環境です。他の女性社員も居るので相談しやすいです。

運転手になって良かったと思ったこと

お客様にお礼や励ましの言葉をかけて頂いたとき、運転手になって良かったなと嬉しく思います。

今まで一番大変だったこと

お客様を限界まで乗せて、マニュアル車で上り坂を登ろうしても前に進まなかったとき、非常に焦りました。

日頃の疲れのリフレッシュ方法

海や森、湖に行き自然を満喫して疲れをとっています。

これから運転手を目指す方に一言

バスが好きの方やドライブ・運転が好きの方、お客様と直に接するので、接客に興味がある方も活躍できると思います！

<https://www.jrhokkaidobus.com/>

問 ジェイ・アール北海道バス株式会社 総務部 ☎ 011-622-8000



中野 信二
R6年 中途採用
北海道中央バス
岩見沢営業所



北海道中央バスの支援制度
などの情報は
こちらから

乗務員になったきっかけ

4月に高知県から移住。バスが多くの人々の足になっていることが格好良く感じ、強い憧れを持っていました。北海道でバスの運転手募集を知り、夢を叶えるべく、この仕事に就きました。

高知県から移住しバス運転手の夢を叶える！

道外移住者

仕事のやりがい

「ありがとう」と言ってもらえるのが嬉しいです。

普段こころがけていること

安全運転が第一。人の命を預かる仕事なので、事故に遭わない、起こさないことが一番重要。

職場の雰囲気

皆さん暖かく、分からないことも優しく教えてくれる、自信を持たせてくれる。家族以上の絆を感じます。

運転手になって良かったと思ったこと

お客さんから声をかけてもらえるのが嬉しいです。信号待ちの時、歩道にいた子どもが笑顔で手を振ってくれて疲れが飛び、やる気が出ました。新鮮な経験でした。

今まで一番大変だったこと

道路や停留所の位置を覚えるのが大変でした。まだまだ覚えることがたくさんあり毎日大変です。

日頃の疲れのリフレッシュ方法

同僚と様々な情報交換や感情共有をすることでリフレッシュに繋がります。共感してくれると安心します。

これから運転手を目指す方に一言

私は「自分がやらなきゃ誰がやる」という気持ちで北海道に来ました。「難しいことがあっても自分以外ではできない」「興味があったらやってみる」という気持ちで頑張っています。

<https://www.chuo-bus.co.jp/>

問 北海道中央バス岩見沢営業所 ☎ 0126-22-1519



塚本 悟志
平成26年 中途採用
夕張鉄道株式会社



夕鉄バスの支援制度
などの情報は
こちらから

介護職から憧れの運転手に

乗務員になったきっかけ

前職は介護員でした。大型二種免許を取得していたこともあり憧れのバスの運転手になりました。

仕事のやりがい

事故・遅延・その他トラブルがなく仕事を終了できた時です。

普段こころがけていること

安心・安全を常に心掛けています。

運転手になって良かったと思ったこと

貸切バスの場合、北海道内色々な場所へ行けることです。

職場の雰囲気

和気あいあいとした感じです。

これから運転手を目指す方に一言

運転が好きの方、いっしょに頑張りましょう！

<https://www.yutetsu.co.jp/>

問 夕張鉄道株式会社 管理部 ☎ 0123-56-6306



上本 浩治
令和5年 中途採用
下段モータース



下段モータースの
支援制度などの
情報はこちらから

乗務員になったきっかけ

もともと車の運転が好きで、大型バスを運転したいと思ってました。

お客様からの感謝の言葉が励み

仕事のやりがい

安心・安全な運転と、「おはようございます・こんにちは・こんばんは・ありがとうございます」の掛け声。

普段こころがけていること

お客様からの「ありがとう」の感謝のお言葉で、地域貢献できていたと感じたことです。

これから運転手を目指す方に一言

乗務等に関する事項は、一からこと細かく教育指導して貰えます。心配しないで、飛び込んでください！

運転手になって良かったと思ったこと

やっぱり、お客様からの「ありがとう」のお言葉を頂けることです！

職場の雰囲気

運転に関する情報共有をしつづつ、個人的な会話を気軽に出来る明るい職場。

<https://shimodan-motors.co.jp/>

問 下段モータース ☎ 0133-23-2630

有限会社 新篠津交通

☎ 0126-57-2575

新篠津村第42線南19番地

<https://shinshinotsu-kotsu.com/>



美自校観光バス (株式会社 美唄自動車学校)

☎ 0126-62-7171

美唄市字美唄1443-14

<https://bus.bijiko.co.jp/>

